



LABORATORIO UFFICIALE PER LE ESPERIENZE SUI MATERIALI DA COSTRUZIONE

CENTRO INTERDIPARTIMENTALE DELL'UNIVERSITÀ DI PISA

Rapporto di prova
N° 116/16

Pp. N° 57723/1
Pisa li, 15/12/2016
Pagina 1/6

Risultati delle prove di trazione eseguite su nove campioni così dichiarati dal Richiedente:
“sigilli di sicurezza a cavo tipo TRITON spiralina acciaio”.

Richiedente: LEGHORN S.r.l, via degli Arrotini, 34/36 – Livorno.

Lettera di richiesta in data: 04/11/2016.

Materiale pervenuto a questo Laboratorio il 04/11/2016.

1 GENERALITÀ

Il giorno 15 novembre 2016 sono state eseguite, da parte del personale del Laboratorio Ufficiale per le Esperienze sui Materiali da Costruzione, le seguenti prove sui campioni di cui al titolo:

- n. 3 prove di trazione su campioni mantenuti a temperatura ambiente;
- n. 3 prove di trazione su campioni mantenuti per 24 ore alla temperatura di -30°C ;
- n. 3 prove di trazione su campioni mantenuti per 24 ore alla temperatura di $+60^{\circ}\text{C}$.

Le prove sono state condotte a temperatura ambiente secondo modalità indicate dal Richiedente. Nella figura 1 è mostrata l'immagine di alcuni dei campioni sottoposti a prova.

2 PROCEDURA DI PROVA E STRUMENTAZIONE UTILIZZATA

La prova ha come obiettivo la valutazione del carico di rottura del sigillo nella sua configurazione di impiego. Ciascun campione è stato chiuso e successivamente collocato tra due elementi anulari collegati alla macchina di prova. La velocità di avanzamento dei collegamenti è stata posta pari a 20 mm/min.

Il carico è stato applicato per mezzo di una macchina universale tipo INSTRON 1186, con portata massima pari a 200 kN, fondo scala pari a 0,5 kN. La forza di trazione applicata al sigillo è stata misurata per mezzo di un dinamometro meccanico A435 Sn. 724649 con fondo scala pari a 1000 N. Nella figura 2 sono mostrate alcune immagini del sistema di prova.

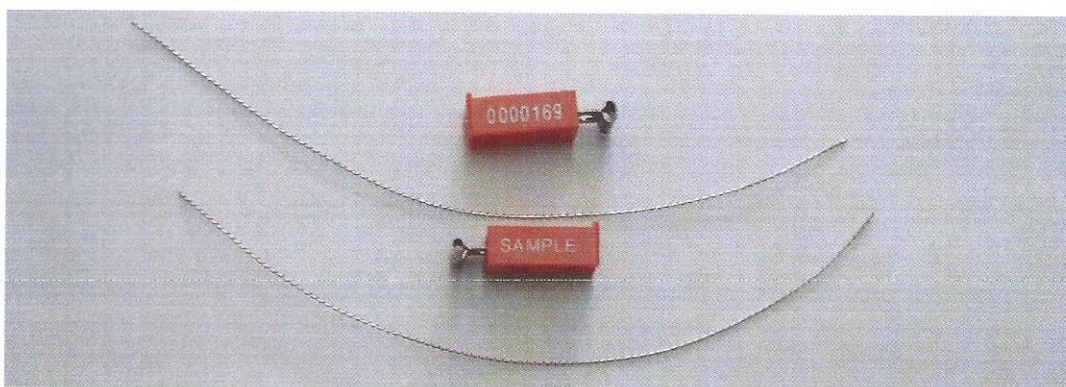


Figura 1. Immagine dei campioni di “sigillo di sicurezza a cavo tipo TRITON spiralina acciaio”.

LO SPERIMENTATORE

Dott. Ing. Giuseppe Chellini

IL RESPONSABILE TECNICO

Prof. Ing. Riccardo Barsotti

IL DIRETTORE

Prof. Ing. Stefano Bennati



LABORATORIO UFFICIALE PER LE ESPERIENZE SUI MATERIALI DA COSTRUZIONE

CENTRO INTERDIPARTIMENTALE DELL'UNIVERSITÀ DI PISA

Rapporto di prova

N° 116/16

Pagina 2/6

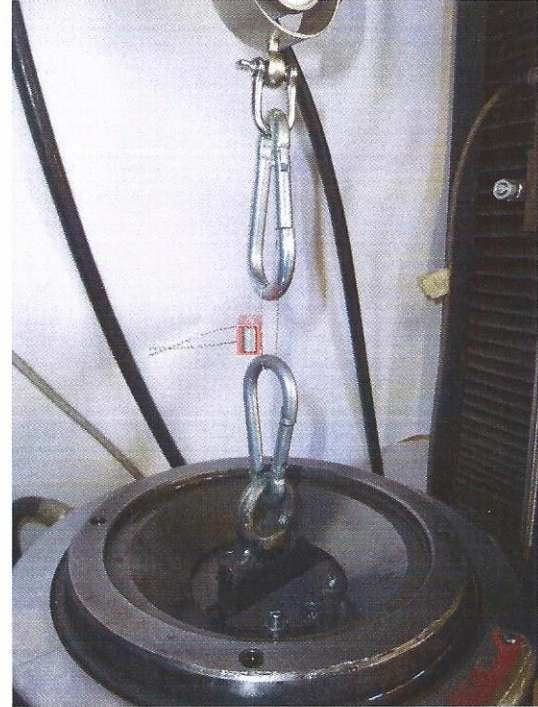


Figura 2. Il dispositivo di prova.

3 RISULTATI DELLE PROVE

Nelle tabella 1 sono riportati, per ciascun provino: il contrassegno, la temperatura ambientale al momento della prova, il carico di rottura (in N), la data di esecuzione della prova, la tipologia di preparazione. Nella figura 3 sono mostrate alcune immagini dei campioni dopo la prova.

Tabella 1. Risultati della prova di trazione sui sigilli.

Campione num.	Contrassegno	Carico di rottura [N]	Temperatura dell'aria [°C]	Data della prova	Tipologia di prova
1	TRITON spiralina acciaio	382,9	20	15/11/2016	campioni mantenuti a temperatura ambiente
2	TRITON spiralina acciaio	383,7			
3	TRITON spiralina acciaio	380,5			
4	TRITON spiralina acciaio	311,3	20	15/11/2016	campioni mantenuti per 24 ore alla temperatura di -30°C
5	TRITON spiralina acciaio	414,4			
6	TRITON spiralina acciaio	377,4			
7	TRITON spiralina acciaio	358,7	20	15/11/2016	campioni mantenuti per 24 ore alla temperatura di +60°C
8	TRITON spiralina acciaio	396,3			
9	TRITON spiralina acciaio	330,4			

LO SPERIMENTATORE

Dott. Ing. Giuseppe Chellini

IL DIRETTORE

Prof. Ing. Stefano Bennati

IL RESPONSABILE TECNICO

Prof. Ing. Riccardo Barsotti



**LABORATORIO UFFICIALE PER LE ESPERIENZE
SUI MATERIALI DA COSTRUZIONE**

CENTRO INTERDIPARTIMENTALE DELL'UNIVERSITÀ DI PISA

Rapporto di prova

N° 116/16

Pagina 3/6

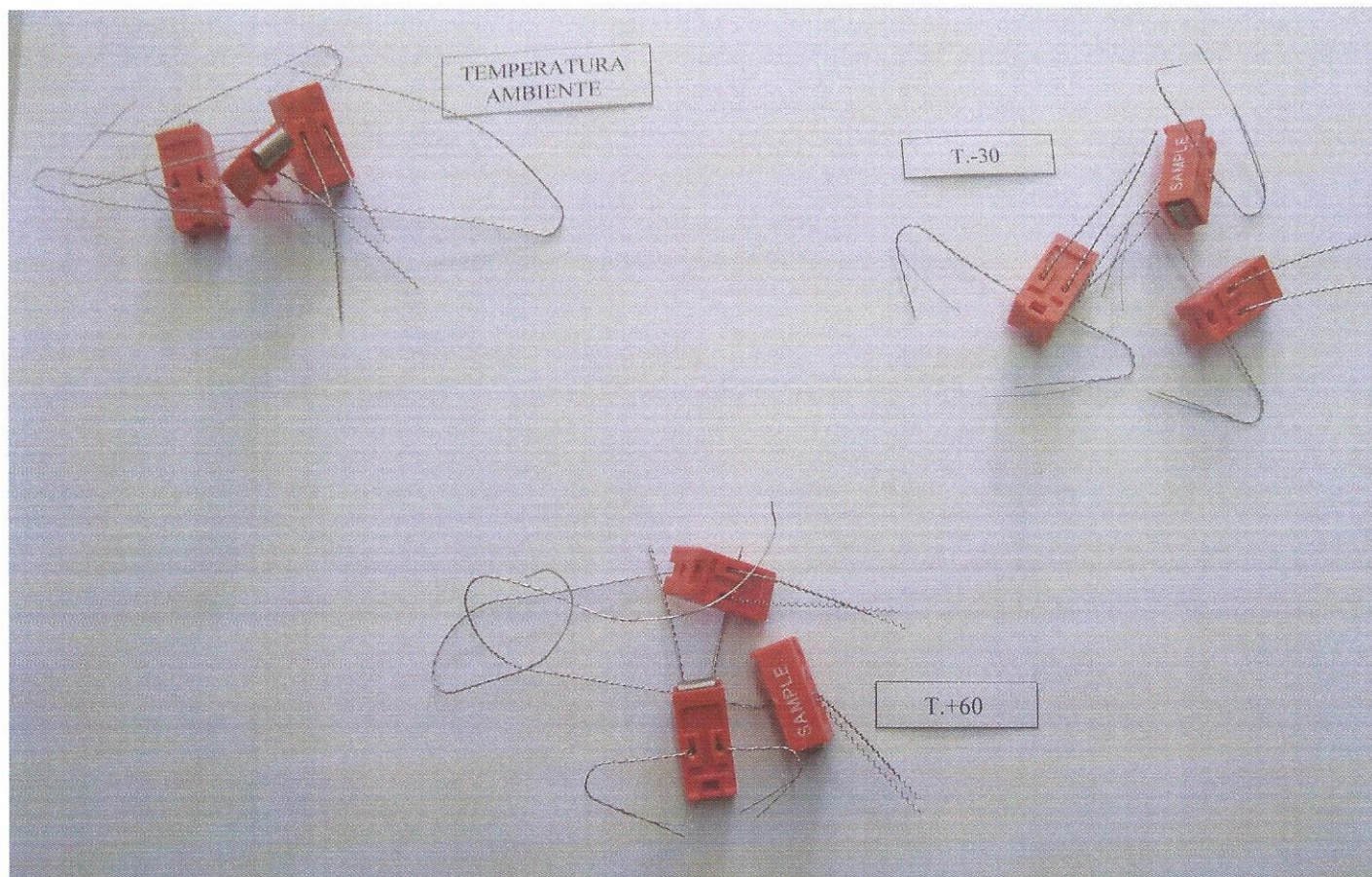


Figura 3. Campioni al termine delle prove.

La sperimentazione è stata eseguita da : Geom. Mirko DONATI, Dott. Ing. Giuseppe CHELLINI.

LO SPERIMENTATORE

Dott. Ing. Giuseppe Chellini

IL DIRETTORE

Prof. Ing. Stefano Bennati

IL RESPONSABILE TECNICO

Prof. Ing. Riccardo Barsotti